



# 阪神道路開発株式会社

会社紹介資料



顧客第一の信念を持ち

社業を通じて社会に貢献する

わたしたちは、兵庫県を中心に70年以上にわたって、  
安全で快適な道路環境づくりを行っている建設会社です。

初めまして、株式会社阪神道路開発です。

私たちは、

**【顧客第一の信念を持ち、社業を通じて社会に貢献する】**

を社是とし、70年以上にわたって兵庫県を中心に安全で快適な道路環境づくりを行っている会社です。

弊社では、通年で経験・未経験を問わず新入社員を募集しております。

これまでの経験を活かしたい方、これから知識を付けていきたい方、  
どちらも大歓迎です。

阪神道路開発の仲間として、地域を支えるインフラづくりを始めましょう。



# ● 拠点紹介

但馬



姫路



本社



大阪



## 本社

〒652-0803 神戸市兵庫区大開通6丁目3-13  
TEL 078-575-7224 FAX 078-575-7221

## 但馬営業所

〒667-0432 兵庫県養父市大屋町宮本299  
TEL 079-669-0127 FAX 079-669-1489

## 姫路営業所

〒671-1263 兵庫県姫路市南条618-302  
TEL 079-271-5142 FAX 079-271-5144

## 大阪支店

〒532-0031 大阪市淀川区加島1丁目21-29  
TEL 06-6308-2860 FAX 06-6308-2862



# 目次

01 阪神道路開発って？

---

02 建設業界の課題

---

03 業務内容

---

04 阪神道路開発の魅力

---

05 阪神道路開発の今

---

06 最後に

# 01

- ▶ 阪神道路開発って？

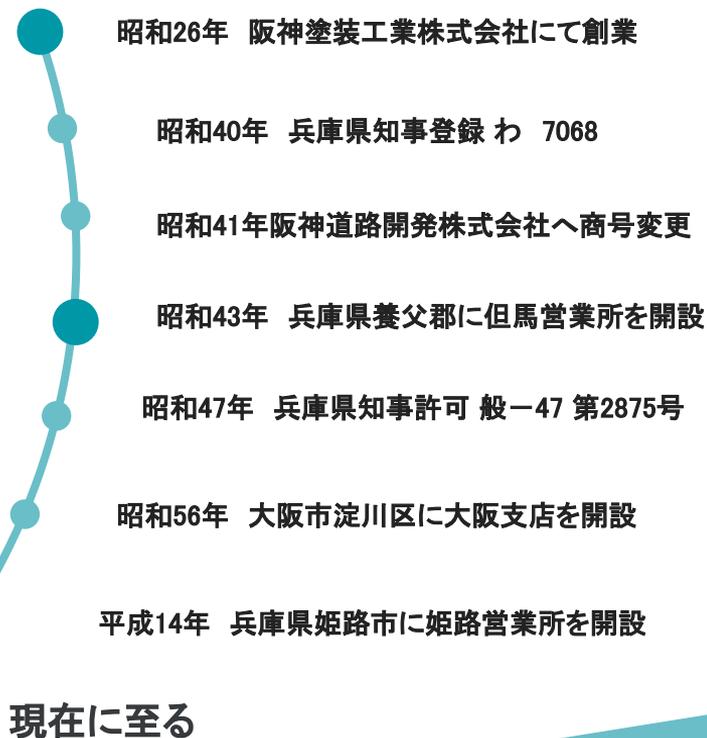


# ● 阪神道路開発って？ 会社概要



- ▶ 社名 阪神道路開発株式会社
- ▶ 設立 昭和26年(1951年)10月12日
- ▶ 代表者 田村 宏樹
- ▶ 資本金 2,000万円
- ▶ 従業員 23名(2024年4月現在)

# ● 阪神道路開発って？ 歴史(沿革)



# ● 阪神道路開発って？ 企業理念



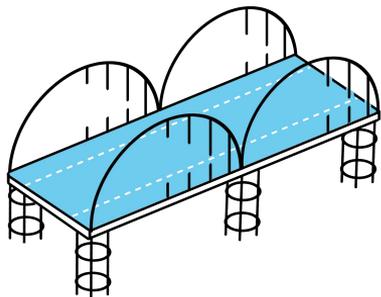
# 02

## ▶ 建設業界の課題



# ● 阪神道路開発って？ 課題

## 建設業界全体が直面する大きな課題



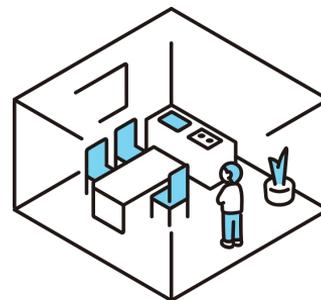
① 築**50**年以上経過となる  
インフラ等の建造物の増加・メンテナンス不足

古い道路・トンネルが増え、十分なメンテが難しい状況です。早急な対応が必要です。



② 業界全体の**高齢化**

高齢化で作業が遅れ、生産性が低下。  
若手が学べる環境も不足しています。



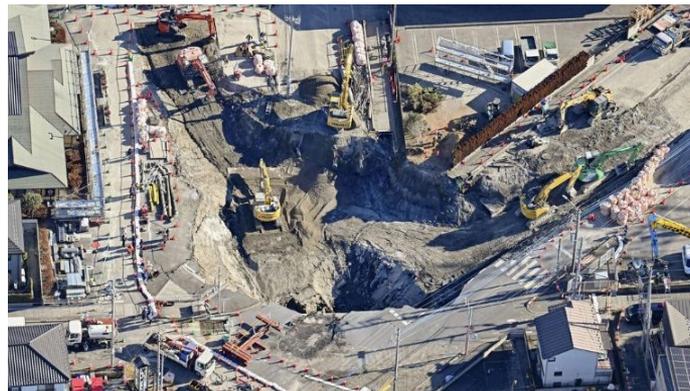
③ インフラ機能の**適正化**

修繕には地域の財政や人口の状況を考慮し、効率よく整備することが重要です。

# ● 阪神道路開発って？ 課題への取り組み① -1

## 「耐用年数 50年」 =「50年間安全」ではない

道路は人々の生活を支える基盤であり、その安全を確保するには、適切な補修と補強が不可欠です。直近の例として全国各地で老朽化した下水道が原因の道路陥没事故が多発し、今後もその数は増加すると予測されています。私たちは、こうした事故を未然に防ぐために、細部まで徹底した点検を行い、必要な箇所の補修・改修を進めています。一つひとつの工事に責任を持ち、安全で安心できる道路環境を維持し続けることが、私たちの使命です。



## ● 阪神道路開発って？ 課題への取り組み① -2

### 50年以上経つ建造物の割合

今後の日本は築50年以上の建造物が増加してきます。  
そこで、弊社の事業はそのような建造物の修繕したり再構築していきます。

建造物の老朽化が進む2040年以降、メンテナンスの重要性はさらに高まり、  
この仕事なくなることはなく、長く安心して働ける環境があります。

メンテナンスが増えると  
仕事の需要も増える



2040年までに50年以上  
経過する建造物の割合 ※自動車道の場合



## ● 阪神道路開発って？ 課題への取り組み②

### 高齢化と若手育成

業界全体で高齢化が進む中、弊社でも若手人材の育成を積極的に行っています。

**若い世代が早い段階でキャリアアップできる環境**を

整え、

世代交代を進めながら

組織の活性化を図っています。



# ● 阪神道路開発って？ 課題への取り組み③

## 新技術クリーンレーザーの導入で効率化

阪神道路開発では  
関西支部のエリア代表として  
技術の導入および  
機械のデモンストレーションなどの  
提案もしています。



反力や反射熱がない  
簡単操作



粉塵が発生しない  
安全な塗装剥離技術



世界市場で採用され  
る信頼性



# ● 阪神道路開発って？ 事業について

## 幅広く行う事業

安全で快適な道路環境の整備に向け、道路標識や道路表示・区画線をはじめとする交通安全施設設置工事やトンネル・橋梁補修、耐震補強工事などの構造物維持補修工事に取り組んでいます。



道路・橋梁補修工事業



クリーンレーザー事業



道路資材関連販売事業



# ● 阪神道路開発って？ 事業内容①

## 道路・橋梁補修工事業

### 主な工事内容

遮音壁工事

橋梁補修工事

橋梁伸縮  
ジョイント工事  
(SM・MM・PAジョイント)

区画線工事

標識工事

防護柵工事



# ● 阪神道路開発って？ 事業内容②

## クリーンレーザー事業

クリーンレーザーという特殊機械を使用して、橋梁・インフラ施設 / 設備等の塗装・錆クリーニングを行う。



# ● 阪神道路開発って？ 事業内容③

## 製造販売事業

### | アスファルト補修剤

販売⇒道路資材

安全用品

- ・視線誘導標・標識柱
- ・防護柵    ・カーブミラー

製造販売⇒アスファルト補修材  
(オレンジパッチ)



# 働く風景や環境

## 道路・橋梁補修工事事業



## クリーンレーザー事業



## 製造販売事業



# 施工実績の詳細

発注者

工事名

NEXCO西日本 関西支社	関西支社管内西地区 標識ナンバリング工事
NEXCO西日本 関西支社第二神明道路事務所	第二神明道路事務所管内 防護柵改良工事(平成30年度)
国土交通省近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	姫路管内標識整備工事
国土交通省近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所	豊岡河川国道事務所管内防護柵設置他工事
国土交通省近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所	国道483号防護柵設置工事
NEXCO西日本 四国支社徳島工事事務所	四国横断自動車道徳島東標識工事
神戸市建設局 西建設事務所	蘆谷第一大橋耐震補強工事
国土交通省近畿地方整備局 兵庫国道事務所	国道2号他門型柱更新工事
NEXCO西日本 関西支社京都高速道路事務所	京都高速道路事務所管内 遮音壁取替工事(令和2年度)
国土交通省近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	加古川バイパス防護柵設置工事
兵庫県淡路県民局 洲本土木事務所	(主)福良江井岩屋線外 安全施設・区画線等設置工事
NEXCO西日本 関西支社神戸高速道路事務所	神戸高速道路事務所管内 防護柵改良工事(令和4年度)
国土交通省近畿地方整備局 滋賀国道事務所	湖西道路南船路地区他防護柵設置工事
NEXCO西日本 関西支社 新名神大阪西事務所	名神高速道路 京都市南～茨木間他標識工事



# 03

---

## ▶ 業務内容



# ● 業務内容① 技術営業

1 社内・社外研修 安全な施工環境・施工管理の基礎について社内・社外の研修を受ける

2 営業活動 営業活動：役所関係、民間コンサル、建設会社、大手企業  
機械のデモンストレーション  
サンプル作成～テスト施工  
展示会出展

3 各資料作成 見積書の作成  
→受注・工事準備  
→施工管理  
→竣工  
各工事必要書類作成  
(安全管理、現場管理、出来形管理、品質管理、写真管理等)

4 請求書の作成 請求書の作成  
販売管理～代金回収



## ● 業務内容② 土木施工管理(未経験)

### 1 社内・社外研修

安全な施工環境・施工管理の基礎について社内・社外の研修を受ける

### 2 施工管理補助

経験豊富な先輩社員と受注工事の担当書類作成の補助  
安全管理の担当として下請け業者の教育を行う等

### 3 各資料作成

写真撮影や現場施工の様子を見て、先輩から現場について学ぶ

### 4 竣工

竣工書類の作成を先輩と一緒に  
行う。  
(竣工検査では様々な指摘があるのでそれを次の工事の施工管理に活かしてください)



## ● 業務内容③ 土木施工管理(経験者)

### 1 工事受注・現地調査

発注者への挨拶に回る  
現場設計の確認後現地調査を行う

### 2 施工計画・書類作成

設計の確定後、外注先との打ち合わせ  
材料の発注書類作成等の準備

### 3 現場施工

- ・安全管理
- ・出来形管理
- ・工程管理

を行い、事故のないように着実に工事を進める

### 4 竣工

竣工検査の書類作成  
検査に合格次第、無事竣工



# 04

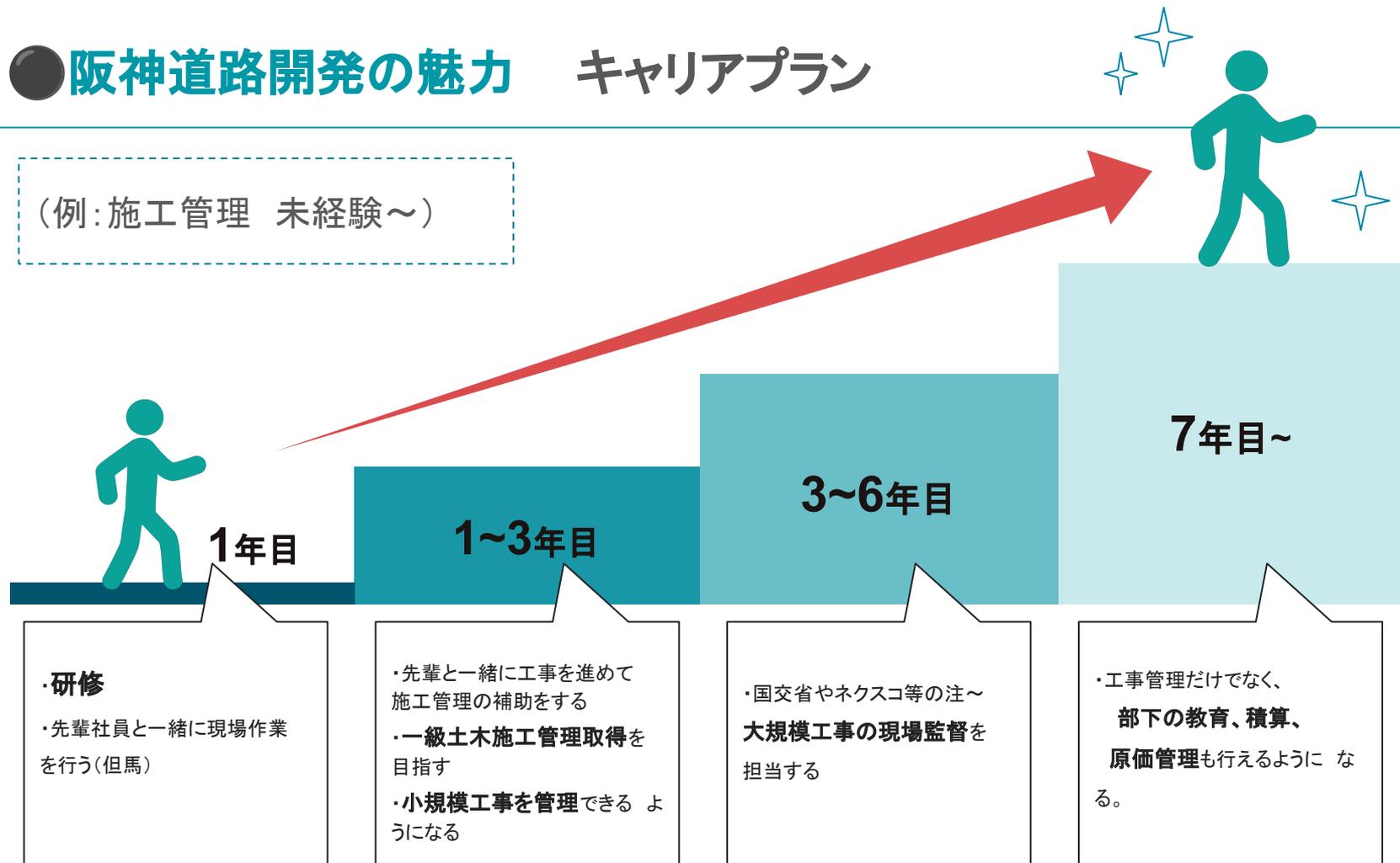
---

## ▶ 阪神道路開発の魅力



# ● 阪神道路開発の魅力 キャリアプラン

(例: 施工管理 未経験～)



# ● 阪神道路開発の魅力 文化

## 柔軟な働き方の実現

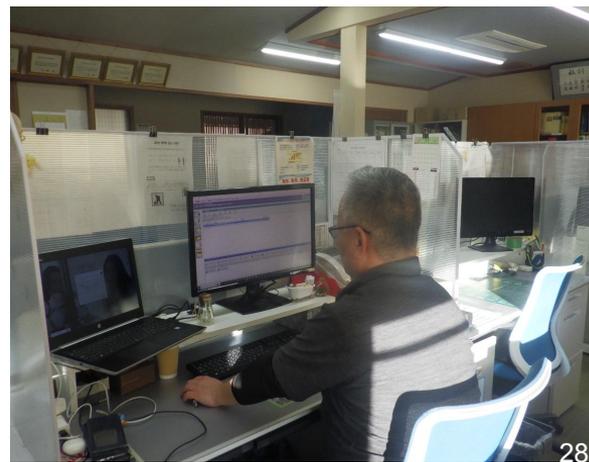
フレックスタイム制で  
自分の時間配分で  
仕事しやすい環境を実現

## 社員と会社の コミュニケーション

社員同士での話し合いが多く  
意見を尊重しあえる  
働きやすさ

## 社員教育の機会

現場に出る作業員  
だけでなく事務員にも  
土木関連資格取得の支援



# ● 阪神道路開発の魅力 数字で見る阪神道路開発



男女比

**83%** **17%**



平均勤続年数

**13**年



年間休日

**116**日



新卒・中途採用比率

新卒 **56%** 中途 **44%**



創業年数

**74**年



社員の資格保有率

**96%**

# ● 阪神道路開発の魅力 会社の印象ランキング

Q. 実際、働いてみてどうですか？

**No. 1** やりがいを感じる 6票

**No. 2** スキルアップできる 4票

**No. 3** 専門知識がつく 2票

Q. 会社の良いと感じるところは？

**No. 1** フレックス制度 6票

**No. 2** 資格取得の機会がある 5票

**No. 3** 取引先が安定している 3票

ほかにも...

アットホーム

業界の中での  
横のつながりが強い

誕生日祝いがある

# ● 阪神道路開発の魅力 待遇・福利厚生

雇用保険

厚生年金

労災保険

健康保険

交通費  
支給あり

資格取得  
支援・手当

出張手当

退職金  
制度あり

誕生日  
お祝い

誕生日の社員を  
会社が祝う制度



# ● 阪神道路開発の魅力 お祝い制度はなぜ発足したのか？



この制度は、**会長が社員の方に感謝したい思いから発案**し、スタートしました。

社長  
田村 宏樹

この制度には、どのような思いが込められているのでしょうか？

近年、建設業界では深刻な人手不足が続いています。そこで、**少しでも社員が働きやすい環境をつくり、定着率を高めたい**という思いから、この制度はスタートしました。

また、会長自身も日々の業務に追われる中で、社員と直接コミュニケーションをとる機会が少なくなってきました。そこで、**感謝の気持ちを伝える場を設け、社員とのつながりを大切にしたい**と考えました。お祝いにはお肉やケーキなどを用意し、社員だけでなくご家族にも喜んでいただけるよう工夫しています。

# ● 阪神道路開発の魅力 インタビュー

「社員が語る、会社の魅力と働きやすさ。」



**得意分野があり専門知識がつく**

**Tさん**

**施工管理**

専門分野を磨きながら成長できる環境。確かな技術と知識を身につけ、プロフェッショナルを目指しましょう。



**フレックスタイム制度の導入**

**Hさん**

**工務部**

フレックスタイム制度のおかげで、自分のペースで働ける、仕事もプライベートも大切にできる環境です。



**新規事業の推進や導入に積極的**

**Yさん**

**施工管理**

新しいことに挑戦できる環境が阪神道路開発の魅力。意見を尊重してくれるから、自分のアイデアも実現できます。



**顧客を大切にしているところ**

**Aさん**

**工務部**

お客様との信頼関係を築く喜びを感じます。感謝の言葉をいただくと、やりがいを実感します。

# ● 阪神道路開発の魅力 私たちの協力会社について



JCASM

全国道路標識・標示業協会



兵庫県建設業協会



PAジョイント協会

EITAC

弾性波診断協会



日本橋梁メンテナンス協会



ジャパンプルーエコノミー  
技術研究協会



クリーンレーザー  
工法協会



05

▶ 阪神道路開発の今



# FAQ

Q. 未経験なのですが、研修制度はありますか？

A. はい。研修制度とサポート体制は現在強化中です。

私たちは「人を育てる」ことを重要な使命と考えていますが、組織体制や責任者の明確化はまだ曖昧な箇所  
があります。そのため、相談したいときに迅速に対応できるサポート体制や、相談しやすい環境を整備中です。



基礎研修

安全管理

技術研修



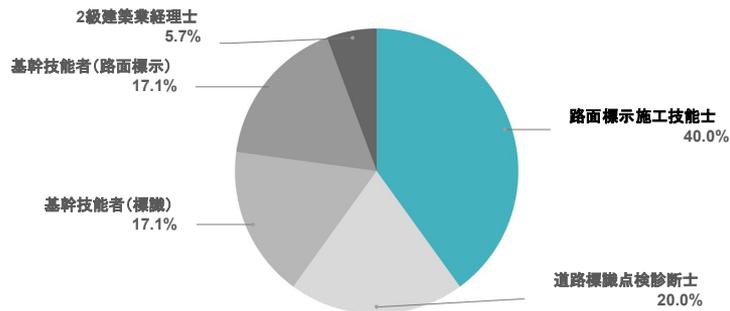
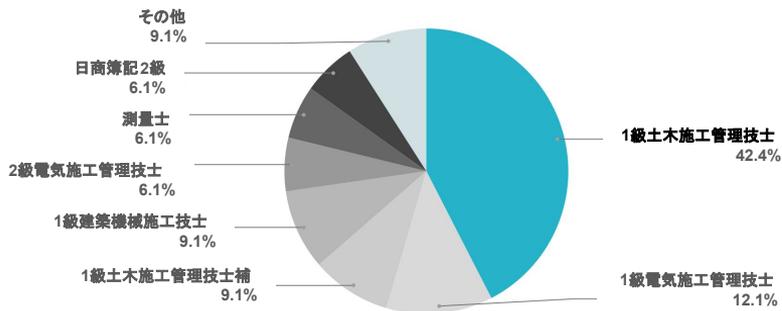
# FAQ

## Q. 資格は必要ですか？

**A. 入社時に必須の資格はありません。** しかし、仕事を進めるうえで役立つ資格はあります。当社では、資格取得支援制度も整っており、資格取得のためのサポートを受けながらキャリアアップを目指せます。

## POINT!

将来的に施工管理やキャリアアップを目指す方にとっても大きなメリットがあるため、積極的に挑戦することをお勧めします。



06

▶ 最後に



# ●最後に 選考フロー



応募書類をもとに、経験やスキルを確認します。



採用担当者と面接を行い、これまでの経験や志望動機についてお伺いします。



役員面談を実施いたします。また、場合によっては現場を見学も柔軟に対応いたします。



選考を通過した方に内定をお知らせします。

## 概要

皆様からのご応募を心よりお待ちしております



# 最後に 応募に関して

詳細や応募、お問い合わせに関しましては、HPや下記の公式LINEからご確認ください。

会社HP : <https://www.hanshin-dk.co.jp/>



阪神道路開発は、全てが整っているわけでも  
完成された組織でもありません。

目指す未来に向けた課題はまだまだ山積みで、  
その分、成長できる環境があります。

”誰もがその人らしく働ける会社”の実現に向け、  
私たちと一緒に巨大で複雑な社会課題に挑み、  
阪神道路開発で腕を試してみませんか。

